

North Vermilion; Lac du Bonnet-Bisset; Prince-Albert-Lac La Ronge; Big River-Ile à la Crosse. En 1933, ces courriers ont transporté 539,358 livres de matières postales sans perte ni dommage. (Voir tableau 40).

Encouragements à l'aviation.—Pour stimuler l'intérêt dans l'aviation et la faire mieux connaître, le ministère de la Défense nationale a, en 1928, assigné deux aéropplanes légers à chacun des vingt-trois clubs d'aviation suivants:—Halifax, Cap Breton, Saint John, Montréal, Université McGill, Brant et Norfolk, Fort William, Hamilton, Kingston, London, Ottawa, St. Catharines, Toronto, les Villes limitrophes, Kitchener, Brandon, Winnipeg, Moose Jaw, Regina, Saskatoon, Calgary, Edmonton, Vancouver. Les membres de ces clubs sont au nombre de 2,075. Les heures de vol s'élèvent à un total de 9,972; 120 membres ont obtenu leur brevet de pilote privé et 26 leur brevet de pilote commercial en 1933. Ce mouvement a eu pour résultat la création d'un bon nombre d'aérodromes.

Un grand aéroport a été aménagé à St-Hubert, sept milles à l'est de Montréal. Un mât d'amarrage y a été érigé en même temps qu'un aérodrome et ce poste dispose de tout ce qu'il faut pour répondre aux exigences de l'immigration, de la douane et des postes. Un aéroport de tête de ligne a été établi à Rimouski pour la réception et l'envoi des courriers transatlantiques.

Manufactures d'aéropplanes.—Des usines pour la construction d'aéropplanes et du matériel requis pour l'aviation sont absolument nécessaires au développement de la navigation aérienne. Canadian Vickers, pionniers de l'aviation au Canada, ont produit plusieurs types originaux convenant spécialement aux conditions canadiennes. Plusieurs constructeurs d'aéropplanes d'Angleterre et des Etats-Unis ont établi des succursales au Canada pour le montage de leurs machines. La De Havilland Aircraft of Canada, Ltd., a établi une usine à Toronto; la Curtiss-Reid Aircraft Co. a établi une manufacture à Cartierville, Qué.; la Fairchild Aircraft Ltd. s'est établie à Longueuil, Qué., la Boeing Aircraft of Canada, Ltd., à Vancouver, C.B.; l'Ottawa Car Manufacturing Co. fabrique à Ottawa l'aéropplane A. V. Roe. Les maisons suivantes ont établi des usines pour la construction et l'assemblage des moteurs:—Armstrong-Siddeley Motors, Ltd., à Ottawa; Aero Engines of Canada, Ltd., à Montréal, pour les moteurs "Wright" et "Bristol"; Canadian Pratt and Whitney Aircraft Co., Ltd., à Longueuil, Qué.

40.—Données statistiques sur l'aviation civile au Canada, 1929-34.

NOTE.—On trouvera les statistiques de 1921-23 à la p. 628 de l'Annuaire de 1924, et celles de 1924-27 aux pp. 695-696 de l'Annuaire de 1929.

Item.	1929.	1930.	1931.	1932.	1933.	1934.
Analyse générale.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
Fabricants d'aéropplanes.....	6	7	7	7	7	6
Entrepreneurs de transports aériens.....	81	100	100	73	87	125
Autres entrepreneurs (services auxiliaires)	4	4	4	4	3	3
Nombre d'envolées exécutées.....	144, 143	156, 174	144, 080	102, 219	106, 252	128, 031
Nombre d'heures qu'ont duré ces vols.....	79, 786	92, 993	73, 645	56, 170	53, 299	75, 871
Parcours approximatifs des aéropplanes.....	4, 083, 321	5, 222, 635	5, 280, 958	2, 786, 609	2, 733, 642	3, 430, 475
Parcours appr. des hydroplanes à flotteurs	1, 768, 738	2, 024, 219	1, 553, 721	1, 503, 157	1, 641, 911	
Parcours appr. des hydravions à coque.....	426, 064	286, 628	180, 620	198, 792	99, 433	3, 067, 162
Parcours approximatifs des appareils am.	5, 956	13, 938	30, 950	80, 573	63, 319	
Totaux des parcours, tous avions.....	6, 284, 079	7, 547, 420	7, 046, 276	4, 569, 131	4, 538, 315	6, 497, 637
Durée moyenne des envolées (minutes).....	33	36	30	33	30	36
Nombre de pilotes transportés.....	144, 143	156, 574	144, 080	102, 219	106, 252	128, 031
Nombre de voyageurs et équipages.....	124, 751	124, 875	100, 128	76, 800	85, 006	105, 306
Total du personnel transporté.....	268, 894	281, 449	244, 208	179, 019	191, 258	233, 337
Pilotes transportés un mille (pilote-mille)	6, 284, 079	7, 547, 420	7, 046, 276	4, 569, 131	4, 538, 315	6, 497, 637
Voyageurs et équipages transportés un mille (v.-m.).....	6, 114, 997	5, 408, 676	4, 073, 552	2, 869, 799	3, 816, 862	6, 266, 475
Totaux du personnel transporté un mille (personnel-mille).....	12, 399, 076	12, 956, 096	11, 119, 828	7, 438, 930	8, 355, 177	12, 764, 112
Totaux, marchandises transport. un mille.	3, 903, 908	1, 759, 259	2, 372, 467	3, 129, 974	4, 205, 901	14, 441, 179
Totaux, courrier postal transporté (liv.).....	430, 636	474, 199	470, 461	413, 687	539, 358	625, 040